

«Утверждаю»

Генеральный директор

АНО ШО «Центр обучения

«АВТО-АСС77»

_____ **Авагян А.Н.**

«_____» _____ **20__** г.

**Положение
о проведении итоговой аттестации обучающихся**

г. Москва

1. Общие положения

1.1. Положение об итоговой аттестации разработано в соответствии с требованиями Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. N 273-ФЗ, нормативными документами по подготовке водителей и является организационно-методической основой проверки уровня подготовки выпускников.

1.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

1.3 Итоговая аттестация выпускников проводится по окончании курса обучения, имеющего **профессиональную завершенность, и заключается в установлении соответствия** содержания и качества уровня подготовки, обучающихся требованиям федеральных государственных образовательных стандартов.

1.4 Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую часть.

1.5. Положение является локальным актом АНО ПОО «Центр обучения «АВТО-АСС77» утверждено приказом директора, его действие распространяется на всех обучающихся в Автошколе.

1.6. Общее руководство и ответственность за организацию, и своевременность проведения итоговой аттестации возлагается на директора Автошколы.

2. Состав аттестационной комиссии и ее функции

2.1. Итоговая аттестация выпускников осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения вождению автотранспортных средств аттестуемой группы и утверждается приказом генерального директора АНО ПОО «Центр обучения «АВТО-АСС77»

2.2. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство

2.3. Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения;

- принятие решения о прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему соответствующего документа;

- принятие решения о не прохождении выпускником итоговой аттестации и отказе в выдаче ему соответствующего документа;

- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки на основе анализа результатов итоговой аттестации выпускников.

2.5. Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также Федеральным законом в части требований к содержанию и уровню подготовки выпускников по профессии «Водитель транспортного средства».

3. Содержание итоговой аттестации

3.1. Итоговая аттестация выпускников, обучавшихся по программе «Профессиональной подготовки водителей транспортных средств» заключается в самостоятельном

выполнении обучающимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценке их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся и состоит из нескольких аттестационных испытаний следующих видов:

- сдача итоговых экзаменов по отдельным учебным дисциплинам, включенным в перечень итоговой аттестации в рамках основной образовательной программы;

- выполнение практического задания по вождению автомобиля на закрытой площадке (автодром) и вождение автомобиля в условиях реального дорожного движения.

3.2. Конкретный перечень экзаменов и практических заданий, входящих в состав итоговой аттестации выпускников в рамках программы профессиональной подготовки, порядок, формы и сроки проведения устанавливаются руководством автошколы, исходя из рабочего учебного плана по профессии и соответствующих рекомендаций Министерства образования Российской Федерации.

3.3. Промежуточная аттестация по отдельным учебным дисциплинам должен определять уровень усвоения выпускником материала, предусмотренного учебной программой по дисциплине в рамках основной профессиональной образовательной программы.

4. Порядок проведения итоговой аттестации

4.1. Итоговая аттестация проводится по завершению теоретического и практического курсов обучения, в форме квалификационного экзамена.

4.2. Преподаватель: - организует подготовку учебного кабинета к проведению итоговой аттестации; - обеспечивает явку обучающихся на консультации и итоговую аттестацию.

4.3. Мастера производственного обучения вождению: - организует подготовку учебного автодрома к проведению итоговой аттестации; - обеспечивает явку обучающихся на итоговую аттестацию.

4.8. Порядок проведения теоретического квалификационного экзамена:

- обучающиеся, заходят в кабинет, в котором находятся члены аттестационной комиссии, осуществляется ознакомление обучающихся с порядком проведения и системой оценки результатов теоретического экзамена.

- ознакомление кандидатов в водители с порядком проведения и системой оценки результатов экзамена может осуществляться в составе группы кандидатов в водители перед началом проведения экзамена.

- осуществляется распределение кандидатов в водители по соответствующим АРМ в экзаменационном классе

- В ходе экзамена на экране монитора АРМ для кандидатов в водители отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

- для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, обучаемый должен продублировать выбранный им вариант ответа повторным нажатием соответствующей клавиши или иным способом, определяемым техническими возможностями оборудования. Информация о правильности ответов на вопросы билета должна отображаться на АРМ:

- по окончании времени, отведенного для ответов на вопросы билета.

- по окончании времени, отведенного для ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях.

- после ответов на все вопросы билета и (или) ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях

- после трех неправильных ответов на вопросы билета.
- после двух неправильных ответов на вопросы одного тематического блока билета.
- после одного неправильного ответа на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях.
- по завершении экзамена на экран монитора выводится итоговая оценка за экзамен, информация о правильных и неправильных ответах, о предоставлении возможности ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, а также время, затраченное на экзамен.
- по запросу обучаемого на экране монитора повторно отображаются вопросы билета, на которые был выбран неправильный ответ, с указанием правильного ответа.

- все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

- в экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

- для ответа на экзаменационный билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. - по истечении указанного времени экзамен прекращается,

- хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода на экран монитора АРМ для обучаемого соответствующего билета.

- последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и кандидату в водители выставляется оценка «СДАЛ», если обучаемый в отведенное время правильно ответил:

1. На 20 вопросов билета.

2. На все вопросы дополнительных тематических блоков в случаях.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется и экзамен прекращается, если обучаемый:

1. В отведенное время при ответе на вопросы билета допустил три ошибки.

2. В отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке.

3. В отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях,

4. При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется обучаемый.

5. Покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

Во время экзамена осуществлял вмешательства в работу АРМ. При этом экзамен прекращается, о чем информируется обучаемый.

В случае, если при ответе на вопросы билета обучаемый допустил одну ошибку, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из

той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка.

Если обучаемый в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка «СДАЛ».

В случае, если при ответе на вопросы билета обучаемый допустил две ошибки в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки.

Если обучаемый в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, ему выставляется оценка «СДАЛ».

Оценки, полученные обучаемым на экзамене, заносятся в экзаменационный лист проведения теоретического экзамена который подписывается экзаменатором и обучаемым.

- обучаемому, показавшему отрицательный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки проведения повторного теоретического экзамена

- обучаемому, показавшему положительный результат, разъясняется порядок назначения даты, времени и места проведения практического экзамена,

4.9. Порядок проведения практического квалификационного экзамена:

- практический квалификационный экзамен проходит на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения;

- практический квалификационный экзамен принимается только на транспортном средстве Автошколы;

- при проведении квалификационного экзамена в транспортном средстве должны находиться обучающийся и экзаменатор;

- при проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В», осуществляется проверка:

соблюдения кандидатом в водители Правил дорожного движения Российской Федерации при движении по маршруту и выполнении им маневров, предусмотренных пунктом 14 Правил;

выполнения маневров, предусмотренных подпунктами «а» - «д» и «у» пункта 14 Правил, путем выполнения действий, установленных приложением № 8 к Административному регламенту.

- проведение практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В», – в срок не более 30 минут,

- экзаменатором осуществляется ознакомление обучаемого с порядком проведения и системой оценки результатов практического экзамена.

Ознакомление кандидатов в водители с порядком проведения и системой оценки результатов экзамена может осуществляться в составе группы кандидатов в водители перед началом проведения экзамена.

- при проведении экзамена в экзаменационном транспортном средстве обучаемый находится за органами управления, а экзаменатор за дублирующими органами управления транспортным средством. При наличии мест для сидения, не считая мест обучаемого и

экзаменатора, допускается нахождение должностных лиц организации, осуществляющей образовательную деятельность, других кандидатов в водители, сдающих соответствующий экзамен, а также по согласованию с руководителем экзаменационного подразделения представителей объединений образовательных организаций, общественных

- перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и включен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии переведен в положение «Р»), стояночный тормоз включен, средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практического экзамена включены.

- обучаемый осуществляет подготовку к движению, информирует экзаменатора о готовности к сдаче экзамена, по команде экзаменатора начинает движение по маршруту.

- при движении по маршруту обучаемый по команде экзаменатора выполняет маневры, предусмотренные пунктом 14 Правил с учетом особенностей выполнения отдельных маневров и действий, Последовательность выполнения маневров определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена.

- экзаменатор в ходе проведения практического экзамена:

заблаговременно и четко подает команды кандидату в водители в простой и короткой форме, легко понятной для восприятия и исключающей неоднозначность ее толкования; выбирает направление движения на маршруте и последовательность выполнения маневров таким образом, чтобы проверка навыков и умений обучаемого была осуществлена в пределах времени, контролирует ход выполнения маневров, соблюдение Правил дорожного движения;

оценивает навыки обучаемого управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения;

проставляет отметки в пунктах 1.1 – 1.17 экзаменационного листа

фиксирует ошибки (нарушения) в пунктах 2.1 – 5.4 экзаменационного листа в соответствии с контрольной таблицей

вмешивается в процесс управления транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия или наезда на препятствие; 4.10.

Порядок подведения итогов квалификационных экзаменов:

- по окончании всех этапов итоговой аттестации проводится заседание комиссии по итоговой аттестации, на котором принимается решение о результате аттестации каждого обучающегося (положительном или отрицательном), выдаче успешно прошедшим итоговую аттестацию выпускникам соответствующего документа установленного образца, оформляется протокол итоговой аттестации и подписывается всеми членами комиссии;

- на основании принятого аттестационной комиссией решения директор издает приказы о выпуске обучающихся и о допуске их на экзамен в ГИБДД на право получения водительского удостоверения;

- в свидетельство установленного образца выносятся оценки по дисциплинам, не входящим в перечень итоговой аттестации (квалификационного экзамена), по результатам текущей успеваемости, из сводной ведомости, а по дисциплинам, входящим в перечень итоговой аттестации - из протокола итоговой аттестации.

4.11. К итоговой аттестации допускаются выпускники, завершившие обучение в рамках основной профессиональной образовательной программы (курса обучения) успешно

прошедшие промежуточную аттестацию и оплатившие полный курс обучения. Допуск к итоговой аттестации оформляется приказом генерального директора. Выпускники, не сдавшие промежуточную аттестацию по отдельным учебным дисциплинам, не допускаются к последующему этапу итоговой аттестации.

4.12. Выпускникам, не прошедшим аттестационных испытаний в полном объеме и в установленные сроки по уважительным причинам, может быть назначен другой срок их проведения или их аттестация может быть отложена до следующего периода работы аттестационной комиссии.

4.13. При наличии разногласий между членами аттестационной комиссии в определении оценки уровня знаний и умений выпускника или несогласии выпускника с оценкой аттестационной комиссии качества его знаний и умений возможно проведение повторной аттестации аттестационной комиссией другого состава.

4.14. Выпускники, не прошедшие всех аттестационных испытаний по неуказанным в настоящем Положении причинам, отчисляются из автошколы. Протоколы итоговой аттестации выпускников и сводные ведомости итоговых оценок по изученным дисциплинам хранятся постоянно в архиве автошколы.

5. Оформление подготовки, проведения и результатов итоговой аттестации

5.1. К началу проведения итоговой аттестации готовится следующий перечень документов:

- приказ генерального директора о создании аттестационной комиссии для проведения итоговой аттестации;
- приказ генерального директора о допуске обучающихся к итоговой аттестации;
- журнал теоретического обучения;
- перечень упражнений/навыков по освоению обучения вождению;
- индивидуальные карточки по обучению вождению;
- экзаменационные листы по вождению;
- протокол итоговой аттестации.

6. Проведение повторной итоговой аттестации

6.1. Повторная итоговая аттестация проводится для обучающихся, не допущенных в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на итоговой аттестации, а так же не имеющие возможности сдать ее вместе с группой по уважительным причинам. Они проходят аттестацию в дополнительные сроки.

6.2. Для проведения итоговой аттестации в дополнительные сроки издается приказ директора с указанием лиц, допущенных к итоговой аттестации.

6.3. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации.

6.4. По окончании повторной итоговой аттестации, подводятся итоги и принимается решение о допуске обучающихся к квалификационным экзаменам в ГИБДД на право получения водительского удостоверения (или отчисления). Решение утверждается приказом директора, который доводится до сведения обучающихся.